



**ДЕПАРТАМЕНТ
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Телефон: (423) 240-28-04, факс: (423) 240-05-98
E-mail: education2006@primorsky.ru
ОКПО 00089721, ОГРН 1072540000170
ИНН/КПП 2540083421/254001001

В Приморскую региональную
организацию профсоюза работников
РАН

№ _____
На № 26053-П от 12.12.2018

Департамент образования и науки Приморского края направляет сводный ответ органов исполнительной власти Приморского края и администрации города Владивостока на вопросы, поступившие в адрес Губернатора Приморского края О.Н. Кожемяко от работников ДВО РАН во время подготовки встречи с коллективом ДВО РАН.

Приложение: на 23 л. в 1 экз.

Заместитель директора департамента

М.В. Белова

Мачулина Елена Борисовна
8 (423) 243 20 17

**Информация органов исполнительной власти Приморского края и администрации г. Владивостока по вопросам
Приморской региональной организации профсоюза работников РАН**

№ п/п	Вопрос	Информация
Управление дорог и благоустройства администрации г. Владивостока		
1.	<p>«У ж/д станции «Чайка» по улице Цимлянской находится безобразная свалка бытовых отходов. Мы очень долго и настойчиво пытались перенести эту необорудованную контейнерную площадку, встречались с представителями Администрации г. Владивостока, предлагали альтернативные варианты размещения, но Администрация посчитала перенос контейнеров нецелесообразным, так как на этом месте все равно образуются несанкционированные свалки. Если бы убрали свалку, мы смогли бы провести субботник, высадить деревья, облагородить территорию»</p>	<p>Подрядной организацией, обслуживающей контейнерную площадку, регулярно производится очистка самих площадок и прилегающих ним территорий от мусора. Вместе с тем, для решения проблемы санитарного состояния площадки, на имя главного инженера МУПВ «Спецзавод №1» С.А. Аксянова направлено письмо об организации работ по своевременному вывозу отходов и очистке прилегающей к муниципальным контейнерным площадкам территории, в том числе и у железнодорожной станции «Чайка», согласно муниципального контракта от 19.06.2018 № 960/293-150/18.</p> <p>Сложившаяся ситуация с переполнением контейнеров происходит в результате того, что площадка располагается в месте проживания большого количества жителей частного сектора, которые, в большинстве своем, не имеют договоров с подрядными организациями на вывоз мусора. Кроме того, на контейнерные площадки складировать мусор жильцы, не проживающие в районе расположения площадок. Также жители зачастую кладут пакеты с мусором не в сам контейнер, а рядом с ним, из-за чего отходы разносятся животными и ветром.</p> <p>Решение данной проблемы состоит в обязывании жителей прилегающего к контейнерной площадке жилого сектора заключать индивидуальные договора с подрядными организациями на вывоз бытовых отходов, что позволит уменьшить объем складированного мусора на площадке, и, соответственно, уменьшению замусоренности прилегающей к ней территории.</p>
2.	<p>«Необходим ремонт дороги от трассы к повороту Академгородка по пр.100-летия Владивостока, 159 к подъездным путям 22 отделения связи и вдоль линии ж/д до</p>	<p>Сооружение - автодорога Академгородка, ранее находившаяся в федеральной собственности и закрепленная на праве оперативного управления за Федеральным государственным бюджетным учреждением «Дальневосточное отделение Российской академии наук», протяженностью</p>

	<p>ст. Чайка» «Обращаемся к вам по поводу аварийного состояния дорожного полотна, (а именно практически полное разрушение асфальтового покрытия) по улице пр. 100-летия Владивостока, 159, что очень затрудняет подъезд автотранспорта к институтам ДВГИ, БПИ, ИХ ДВО РАН, а также к находящимся здесь жилым домам».</p>	<p>550 метров, расположенная по адресу: Приморский край, г. Владивосток, от съезда с гострассы в районе 13 км до пересечения с улицей Чапаева передано в муниципальную собственность Владивостокского городского округа в 2015 году (передаточный акт от 30.09.2015г.). Сообщаем, что в управлении дорог и благоустройства известно о неудовлетворительном состоянии вышеуказанной дороги. Стоимость ремонта дороги и тротуара с заменой бортового камня и слоев дорожной одежды, требует значительных финансовых вложений. К сожалению, в связи с ограниченным финансированием и большим объемом работ по ремонту дорог с интенсивным движением, дорог, по которым проходят маршруты общественного транспорта Владивостокского городского округа, включить в план по благоустройству территорий все объекты, требующие капитального и текущего ремонта, не представляется возможным. Мероприятия по ремонту дороги и тротуара от пр.100-летия Владивостока вдоль домов №№ 159а, 159г, 159е по пр. 100-летия Владивостока до пересечения с улицей Чапаева учтены в 2019 году при наличии софинансирования из бюджета субъекта. Работы по ремонту дороги от улицы Чапаева, вдоль ж/д путей до станции Чайка по возможности будут учтены при выполнении работ по аварийно-восстановительному ремонту дорог Владивостокского городского округа в 2019 году.</p>
Управление транспорта администрации г. Владивостока		
3.	<p>Пустили автобус №1 до Спутника на 2 месяца. Можно ли оставить маршрут автобуса №1 до Спутника навсегда? (Зарубина Наталья Владимировна, научный сотрудник лаб. аналитической химии ДВГИ ДВО РАН)</p>	<p>По многочисленным просьбам жителей пригородной зоны с 17.11.2018 в тестовом режиме на 60 дней, схема движения регулярного маршрута общественного транспорта № 1 «Змеинка – Академическая – Седанка» продлена до остановки «Спутник». В целях изучения потребностей в указанном маршруте, специалистами управления транспорта администрации города Владивостока, совместно с автотранспортным предприятием ведется постоянный мониторинг пассажиропотока, по окончании которого будет принято наиболее</p>

		оптимальное решение. Все положительные отзывы пассажиров будут максимально учтены.
4.	<p>Вопрос по маршруту автобуса №97 (автовокзал – ул.Нейбута). Автобус отходит от Автовоказала с интервалом в 2-3 часа (8.00; 10.00; 12.00; 15.00; 17.00; 19.00). С таким же интервалом он выходит с Нейбута (7.00; 9.00; 11.00; 14.00; 16.00; 18.00). Просьба увеличить количество рейсов, пустив по маршруту хотя бы 2-3 автобуса с интервалом полчаса-час.</p> <p>(Казаченко Валентин Тимофеевич главный научный сотрудник лаб. нелинейной металлогении ДВГИ ДВО РАН)</p>	<p>Пассажирские перевозки по маршруту № 97 «Нейбута - 3-я Рабочая - Автовокзал» в городе Владивостоке осуществляет автотранспортное предприятие ООО «Влад Рейс» (тел.2-999-888).</p> <p>В связи с низким пассажиропотоком на маршруте работает один автобус согласно утверждённому расписанию.</p> <p>Учитывая пожелания пассажиров, в ближайшее время запланирован мониторинг пассажиропотока по маршруту № 97 и по результатам будет рассмотрен вопрос увеличения количества автобусов на маршруте.</p>
Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям администрации г. Владивостока		
5.	<p>В последние годы в крае увеличилась частота осадков высокой интенсивности и связанных с ним наводнений. Какие меры планируется принять для предотвращения последствий? Будет ли модернизирована система оперативного мониторинга ситуации на реках? Будет ли расширяться сеть наблюдений за водным режимом?</p> <p>(Тихоокеанский институт географии ДВО РАН, Евгений Шекман)</p>	<p>Оперативный мониторинг ситуации на реках города Владивостока проводится силами ФГБУ «ПРИМОРСКОЕ УГМС».</p> <p>В зону подтопления могут попасть до 13 мостов, до 3 участков дорог, до 8,6 км линий электропередач, 623 жилых дома, 14 социально значимых объектов. Общая площадь затопления может составить 5,6км.</p> <p>В целях уменьшения риска возникновения чрезвычайных ситуаций, смягчения их последствий и снижения возможного ущерба, обеспечения безопасности населения и устойчивого функционирования объектов экономики, в Управлении разработан План действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории города Владивостока, в котором определен состав сил и средств, по организации мероприятий направленных на повышение защищённости населения и объектов, минимизацию ущерба от</p>

		<p>подтоплений.</p> <p>Силы и средства городского звена РСЧС, которые при необходимости могут быть привлечены для проведения АСДНР составляет 352 чел. личного состава, и 179 ед. автомобильной и инженерной техники. А также до 4-5ед. плавсредств.</p> <p>Основным способом защиты населения Владивостокского городского округа является вывод, эвакуация (отселение) людей из зоны чрезвычайной ситуации и размещение их в безопасных местах.</p> <p>Эвакуационные мероприятия в городе Владивостоке проводятся в соответствии «Плана эвакуации населения города Владивостока при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера» в определенной последовательности как единый непрерывный процесс, без пауз до полного завершения.</p> <p>Организацией и проведением эвакуационных мероприятий во Владивостокском городском округе занимается эвакуационная комиссия города Владивостока и пять эвакуационных комиссий районов города Владивостока.</p> <p>Оповещение населения города Владивостока осуществляется передачей сигналов оповещения и речевой информацией по телевизионному каналу «Россия 1» и радиоканалу «Радио России», а также радиотрансляционным сетям.</p>
Управление развития физической культуры и массового спорта администрации г. Владивостока		
6.	<p>Необходимо продумать социальную инфраструктуру. Сотрудники обращаются в ОПК с инициативными предложениями по созданию площадок и даже комплексов (ПРО профсоюза работников РАН)</p>	<p>Ранее от Приморской региональной организации профсоюза работников РАН в управление никаких обращений по вопросу строительства спортивных площадок не поступало. В случае поступления предложений по обустройству спортивной инфраструктуры в указанном районе, администрацией города Владивостока возможно рассмотрение вопроса о строительстве спортивных объектов, при условии наличия муниципальных земельных участков, а также средств в бюджете Владивостокского городского округа.</p>

Управление по исполнению программ по поддержке населения администрации г. Владивостока

7.	<p>В отличие от прежнего правила, когда льгота для ветеранов труда на городском и краевом транспорте (автобусы, электрички) учитывалась непосредственно при приобретении проездного билета (в кассе либо у водителя автобуса или контролера в электричке), теперь надо собирать билеты и только потом, выстаивая очереди и теряя рабочее время, предъявлять их в определенные органы для льготной компенсации. Предлагаю вернуться к прежнему порядку реализации транспортных льгот, или ввести приобретение льготных проездных документов на месяц, полгода, год.</p>	<p>Администрацией города Владивостока до 31.12.2013 отдельным категориям жителей города Владивостока предоставлялись дополнительные меры социальной поддержки. Пенсионерам, не имеющим льгот, предоставлялась ежеквартальная выплата на проезд в автомобильном пассажирском транспорте общего пользования, 100-% скидка на проезд в электрическом транспорте общего пользования (трамвай, троллейбус) в соответствии с муниципальным правовым актом города Владивостока от 25.12.2008 № 111-МПА «О предоставлении дополнительных мер социальной поддержки отдельных категорий граждан по обеспечению проезда на пассажирском транспорте общего пользования на территории Владивостокского городского округа на 2009-2013 годы».</p> <p>С 2014 года дополнительных (сверх установленных законодательством Российской Федерации) мер социальной поддержки, администрацией города Владивостока не предоставляются, так как, согласно пункту 3 статьи 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее - БК РФ) муниципальные образования, в бюджетах которых доля межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет превышала 30 процентов собственных доходов местного бюджета, начиная с очередного финансового года, не имеют права устанавливать и исполнять расходные обязательства, не связанные с полномочиями по решению вопросов местного значения.</p> <p>В соответствии с требованиями вышеуказанной статьи, Владивостокский городской округ, начиная с 2014 года, не имел права устанавливать расходные обязательства, связанные с дополнительными мерами социальной поддержки и социальной помощи для отдельных категорий граждан, так как данные обязательства не относятся к полномочиям по решению вопросов местного значения, установленных статьей 16</p>
----	--	--

Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ».

Таким образом, Реестр расходных обязательств Владивостокского городского округа в настоящий момент не включает в себя обязательства по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» полномочия по социальной защите граждан с 01.09.2005 находятся в ведении субъектов Российской Федерации. На территории Приморского края функции по социальной защите граждан осуществляет департамент труда и социального развития Приморского края.

Меры социальной поддержки льготных категорий граждан устанавливаются законодательством Российской Федерации.

Статьей 8 (2) закона Приморского края от 29.12.2004 № 206-КЗ «О социальной поддержке отдельных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края» установлены меры социальной поддержки в области обеспечения равной транспортной доступности лицам, имеющим льготные категории, в виде компенсационной выплаты:

- в размере 50 процентов от действующего тарифа по проезду на автомобильном (водном) транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении Приморского края;
- в размере 50 процентов от стоимости билета длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение указанного срока действия за проезд автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении Приморского края;
- в размере 50 процентов от стоимости билета длительного пользования для

		<p>проезда в пригородном сообщении, предоставляющего право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока действия за проезд автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении Приморского края;</p> <p>- в размере 50 процентов от стоимости абонементного билета за проезд железнодорожным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении.</p> <p>Иных мер социальной поддержки в области обеспечения равной транспортной доступности для граждан, имеющих звание «Ветеран труда», законом не предусмотрено.</p>
Управление по вопросам топливно-энергетического комплекса администрации г. Владивостока		
8.	<p>Котельная ДВО РАН обслуживает 8 жилых многоэтажных домов. В течение последних четырех лет жильцы лишены горячей воды на протяжении шести месяцев – с конца апреля (отключение отопительного сезона) и до конца октября (начало отопительного сезона). (Работники Института прикладной математики ДВО РАН)</p>	<p>До КГУП «Примтеплоэнерго» последние несколько лет арендатором котельной ФГУП «Котельная с тепловыми сетями Дальневосточного отделения российской академии наук» являлся АНО «Приморский консультационный центр предпринимательства» (далее – АНО «ПКЦП», при этом на котельной объективно существовал кассовый разрыв в 15-18 миллионов рублей, вызванный снижением потребления тепловой энергии абонентами и ростом стоимости энергоресурсов. Для покрытия кассового разрыва ФГУП, с согласия ФАНО РФ, ежегодно брало кредит под залог имущества котельной, в дальнейшем предоставление кредитов прекратилось.</p> <p>Данным обстоятельством объясняется отсутствие горячего водоснабжения у присоединенных к котельной ФГУП «Котельная с тепловыми сетями» потребителей в межотопительный период.</p> <p>Администрацией г. Владивостока с 2015 года велась постоянная работа с Дальневосточным территориальным управлением Федерального агентства научных организаций по вопросу передачи ФГУП «Котельная с тепловыми сетями Дальневосточного отделения российской академии наук» в муниципальную собственность.</p> <p>Письмом от 17.07.2015 № 70-03/8013 руководителем Дальневосточного ТУ</p>

		<p>ФАНО России А.А. Аксеновым дано согласие на передачу котельной из федеральной собственности в муниципальную собственность города Владивостока.</p> <p>На основании указанного письма Думой г. Владивостока принято решение от 30.07.2015 № 507 «Об утверждении перечень имущества, находящегося в государственной собственности Российской Федерации, передаваемого в муниципальную собственность» о передачи ФГУП «Котельная с тепловыми сетями Дальневосточного отделения российской академии наук» из федеральной собственности в муниципальную собственность.</p> <p>Однако Комиссией ФАНО России по рассмотрению вопросов использования, распоряжения федеральным недвижимым имуществом принято решение об отказе администрации г. Владивостока в передаче 103 объектов недвижимого имущества, закрепленных на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Котельная с тепловыми сетями Дальневосточного отделения российской академии наук» в собственность г. Владивостока.</p> <p>Администрацией г. Владивостока неоднократно направлялись письма в адрес Дальневосточного ТУ ФАНО России о намерении принять ФГУП «Котельная с тепловыми сетями Дальневосточного отделения российской академии наук» в муниципальную собственность, однако решение по данному вопросу не принято.</p> <p>С учетом изложенного, причина отсутствия горячего водоснабжения в межотопительные периоды стала возможна ввиду халатных действий должностных лиц ФАНО и Министерства науки и высшего образования.</p>
Управление муниципальной собственности администрации г. Владивостока		
9.	Котельная ДВО РАН обслуживает 8 жилых многоэтажных домов. В течение последних четырех лет жильцы лишены горячей воды на протяжении шести месяцев – с конца апреля (отключение отопительного сезона) и до конца	Решением Думы города Владивостока от 30.07.2015 № 507 был утвержден перечень имущества ФГУП «Котельная с тепловыми сетями», находящегося в государственной собственности Российской Федерации, передаваемого в муниципальную собственность, однако на заседании Комиссии ФАНО России по рассмотрению вопросов использования, распоряжения федеральным недвижимым имуществом, особо ценным

<p>октября (начало отопительного сезона). (Работники Института прикладной математики ДВО РАН)</p>	<p>движимым имуществом и сделок с ним, закрепленным за организациями, подведомственными ФАНО России от 22.12.2015 № 30-РИ/15 отказано администрации города Владивостока в передаче имущества в муниципальную собственность.</p> <p>18.12.2017 Врио Губернатора Приморского края А.В. Тарасенко в адрес заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича направлено письмо о рассмотрении возможности безвозмездной передачи имущественного комплекса ФГУП «Котельная с тепловыми сетями» в собственность Приморского края для последующей передачи в эксплуатацию КГУП «Примтеплоэнерго».</p> <p>29.12.2017 заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем дано ФАНО России поручение № АД-П8-8764 проработать совместно с Администрацией Приморского края вопрос о перезакреплении в установленном порядке имущественного комплекса.</p> <p>В предыдущие годы и до настоящего времени эксплуатацию имущественного комплекса ФГУП «Котельная с тепловыми сетями» осуществляет КГУП «Примтеплоэнерго».</p> <p>Дополнительно сообщаю о том, что Врио Губернатора Приморского края О.Н.Кожемяко согласована передача котельного комплекса в КГУП «Примтеплоэнерго».</p> <p>Более того, по сведениям Министерства науки и высшего образования Российской Федерации на имущество и права требования ФГУП «Котельная с тепловыми сетями» в порядке Федерального закона от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве» (далее - Закон № 229-ФЗ) наложен арест.</p> <p>Согласно пункту 4 статьи 80 Закона № 229-ФЗ арест имущества должника включает запрет распоряжаться имуществом.</p> <p>При наличии указанного запрета в настоящее время передача имущества в иной уровень собственности приведет к нарушению действующего законодательства Российской Федерации.</p>
---	---

Управление содержания жилищного фонда администрации г. Владивостока

10.	От работников института прикладной математики ДВО РАН по проблеме утилизации мусора о. Попова	<p>Сообщаем, что вывоз ТКО от жилых домов о. Попова осуществляет МУПВ «Спецзавод № 1».</p> <p>По информации МУПВ «Спецзавод № 1» в настоящее время на регулярной основе (с периодичностью не реже 1 раза в неделю) осуществляется вывоз ТКО с контейнерных площадок, с зачисткой прилегающих к ним территорий, расположенных на территории жилого фонда о. Попова. Подбор мусора осуществляется дворниками в штатном режиме после вывоза ТБО.</p> <p>Туристические перевозки осуществляются судами такого класса, на которых перевозка специализированной техники невозможна. У МУПВ «Спецзавод №1» собственные суда для перевозки мусора отсутствуют. Более того перевозчиков, которые могли осуществить перевозку специализированной техники (КАМАЗ) весом 20тонн (с грузом), нет. Для вывоза мусора с о. Попова и МУПВ «Спецзавод №1» заключен договор на перевозку мусоровывозящей техники с возможностью вывоза 14 куб.метров ТКО. Сбои по вывозу мусора случаются при ухудшении погодных условий, в настоящее время вывоз ТКО осуществляется на регулярной основе.</p>
11.	По вопросам № 7 от работников Института прикладной математики ДВО РАН по вопросу о применении тарифов на отопление	<p>По вопросу выставления счетов за услуги водоотведения сообщаем.</p> <p>В рамках действующего жилищного законодательства порядок расчёта платы за коммунальные услуги в жилом (нежилом) помещении, оборудованном индивидуальным прибором учета или не оборудованном индивидуальным прибором учета, регламентируется Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.05.2011 № 354 «О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» (далее – Правила) и Жилищным кодексом РФ.</p> <p>Потребители в многоквартирном доме (собственники и пользователи жилых и нежилых помещений) отдельно оплачивают стоимость коммунальных ресурсов, потребленных непосредственно в помещении и</p>

		<p>потреблённых при использовании и содержании общего имущества в многоквартирном доме (ОДН).</p> <p>С 1 января 2017 года вступили в силу новые нормы Жилищного кодекса РФ (далее - ЖК РФ), в соответствии с которыми оплата коммунальных услуг, таких как холодная и горячая вода, отведение сточных вод и электроэнергия, потребляемых на содержание общедомового имущества, включается в состав платы за содержание жилого помещения.</p> <p>В связи с указанными изменениями изменилась структура платы за содержание жилого помещения. С января 2017г. платы за содержание жилого помещения включает в себя: плату за услуги, работы по управлению многоквартирным домом, за содержание и текущий ремонт общего имущества в многоквартирном доме, а также за холодную воду, горячую воду, электрическую энергию, потребляемые при использовании и содержании общего имущества в многоквартирном доме, за отведение сточных вод в целях содержания общего имущества в многоквартирном доме. Таким образом, плата за водоотведение холодной и горячей воды, потреблённой непосредственно в квартире, оплачивается по квитанциям КГУП «Приморский водоканал», а за холодную и горячую воду, израсходованную при содержании и обслуживании общедомового имущества (ОДН), оплачивается в управляющую компанию.</p>
12.	<p>«У ж/д станции «Чайка» по улице Цимлянской находится безобразная свалка бытовых отходов. Мы очень долго и настойчиво пытались перенести эту необорудованную контейнерную площадку, встречались с представителями Администрации г. Владивостока, предлагали альтернативные варианты размещения, но Администрация посчитала перенос</p>	<p>Контейнерная площадка расположенная на ост. Чайка у ж/д переезда обслуживается МУПВ «Спецзавод №1» на основании муниципального контракта № 960/293-356/17 от 25.12.2017года «на оказание услуг по текущему содержанию контейнеров и контейнерных площадок на территории Владивостокского городского округа на 2018 год». Заказчиком работ на оказание услуг по текущему содержанию контейнеров и контейнерных площадок, вывозу твердых бытовых отходов и крупногабаритного мусора является Управление дорог и благоустройства.</p> <p>В соответствии с условиями контракта контроль качества выполненных работ осуществляет заказчик. Ручная уборка прилегающей к контейнерным</p>

	<p>контейнеров нецелесообразным, так как на этом месте все равно образуются несанкционированные свалки. Если бы убрали свалку, мы смогли бы провести субботник, высадить деревья, облагородить территорию»</p>	<p>площадкам территорий от мусора, подбор мусора контрактом не предусмотрены. При заключении контракта на оказание услуг по текущему содержанию контейнеров и контейнерных площадок Управлению дорог и благоустройства рекомендовано было предусмотреть расходы на оборудование и техническое содержание контейнерных площадок, санитарное содержание прилегающей территории, согласно требований законодательства.</p> <p>Указанной контейнерной площадкой пользуются жители частного сектора, поэтому ликвидация места накопления отходов приведет к образованию несанкционированной свалки.</p>
Управление по работе с муниципальными учреждениями образования администрации г. Владивостока		
13.	<p>На встрече с учителями Вы поднимали проблему аварийного состояния школ, при этом зачастую ответственность сгнивший пол, текущую крышу, плесень, обшарпанные стены, ужасную мебель перекладывают на директоров и учителей. При этом существует большой пласт чиновников в лице городских и районных отделов образования, которые из года в год без замечаний принимают школы с подобными нарушениями и не заботятся о своевременном ремонте школ. Когда их черед отвечать придет?</p>	<p>На подготовку муниципальных образовательных учреждений г.Владивостока к началу нового 2018-2019 учебного года согласно плану мероприятий, составленному на основании предписаний надзорных органов, из бюджета ВГО выделено 440 099,29 тыс. руб., в т.ч.: на ремонт образовательных организаций – 267 061,5 тыс. рублей; на реализацию мероприятий подпрограммы «Безопасность образовательных организаций» - 167 413,9 тыс. рублей; на реализацию мероприятий подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие газоснабжения во Владивостокском городском округе» на 2014-2018» – 5 623,89 тыс. рублей.</p> <p>В рамках текущего (аварийного) ремонта были выполнены следующие виды работ: сантехнические, электромонтажные работы, частичный ремонт кровель, ремонт теневого навеса, ремонт пищеблоков, частичный ремонт фасадов зданий, частичная замена деревянных оконных блоков на оконные блоки из ПВХ профиля, ремонт технологического оборудования, ремонт пола, вентиляции пищеблоков, кабинетов химии, прочистка канализации, санитарная обрезка, вырубка деревьев, благоустройство территорий, проектно-сметная документация на сумму 158 241,3 тыс. руб.</p> <p>В рамках капитального ремонта были выполнены следующие виды работ:</p>

капитальный ремонт санузлов, ремонт кровель, благоустройство (асфальтирование) территорий, ремонт пищеблоков, ремонт фасада здания, кровли, установка универсальной площадки, ремонт хоккейных коробок, замена искусственного покрытия футбольного поля, замена индивидуального теплового пункта, ремонт помещений вновь открываемого детского сада, ремонт спортивных залов, актового зала на сумму 108 820,2 тыс. руб.

В рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие газоснабжения во Владивостокском городском округе» на 2014-2018» выполнены следующие виды работ: обслуживание приборов учета тепловой энергии и горячего водоснабжения; поверка, ремонт, замена приборов учета тепловой энергии.

В рамках подпрограммы «Безопасность образовательных организаций» выполнены следующие виды работ: установка и ремонт ограждений территорий, установка и ремонт систем видеонаблюдения, специальная оценка условий труда, установка систем тревожной сигнализации, ремонт наружного освещения; пожарная безопасность: установка противопожарных дверей, восстановление поэтажных дверей, устройство аварийного эвакуационного освещения, разработка проектно-сметной документации системы автоматической пожарной сигнализации (АПС) и системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (СОУЭ), установка, ремонт системы АПС и СОУЭ, ремонт и замена наружных стационарных лестниц (пожарных и эвакуационных), ремонт противопожарных водопроводов и пожарных гидрантов, разработка проектно-сметной документации на устройство эвакуационных выходов, устройство и ремонт эвакуационных выходов.

Кроме того, к началу учебного года приобретены ученическая мебель в 67 школ на сумму 9 357 841 руб., компьютерная техника в 40 школ на сумму 5 261 480 руб., оборудование для учебных кабинетов (классные доски, спортивное оборудование, оборудование для кабинетов технологии,

		демонстрационные столы, вытяжные шкафы для кабинетов химии и т.п.) в 40 школ на сумму 2 498 159 руб.
Управление охраны окружающей среды и природопользования администрации г. Владивостока		
14.	Происходит несанкционированная вырубка леса. При этом молодые деревья не высаживаются. Если не будут приняты необходимые действия, то мы лишимся зеленого массива через несколько лет (Институт прикладной математики ДВО РАН остров Попова, обращение гр-на Гузеева М.А.)	<p>Большая часть лесной территории острова Попова относится к участковому Островному лесничеству Владивостокского филиала КГКУ «Приморское лесничество» и является объектом федеральной собственности, имеются небольшие участки городских лесов.</p> <p>Таким образом, необходимо уточнять конкретные места несанкционированной вырубки леса. Факты несанкционированного уничтожения или повреждения зеленых насаждений на о. Попова специалистами управления охраны окружающей среды и природопользования не фиксировались.</p> <p>В соответствии с действующим законодательством, с учетом переданных полномочий вопросы в области охраны, содержания и контроля за лесами находятся в компетенции Департамента лесного хозяйства Приморского края.</p> <p>Положения муниципального правового акта города Владивостока от 17.08.2018 № 45-МПА «Правила благоустройства территории Владивостокского городского округа», не распространяются на лесные отношения, вопросы охраны, содержания и контроля за лесами не регулируют.</p> <p>Управлением охраны окружающей среды и природопользования было выдано ООО «ДВ Земля» Разрешение на снос зеленых насаждений от 03.10.2016 № 25-2-13/554 на снос травяного покрова площадью 100 кв. м на земельном участке с кадастровым номером 25:28:070101:473 в районе ул. Калининская, 35, о. Попова в связи со строительством туристической базы. Разрешение на снос зеленых насаждений не закрыто.</p>
15.	О переносе свалки по ул. Цимлянская. Ст. «Чайка».	По вопросу переноса существующей площадки в другое место сообщаем, что в настоящее время разрабатывается схема размещения контейнерных площадок на территории города Владивостока. При утверждении указанной

		схемы будут учтены обращения граждан о переносе данной мусорной площадки.
Управление градостроительства и архитектуры администрации г. Владивостока		
16.	О строительстве объектов ТЦ «Калина Молл» ООО «Артаяр» на земельном участке с кадастровым номером 25:28:030009:690 (Тихоокеанская база флота (бывшее Управление научно-исследовательского флота ДВО РАН)	На заявление ООО «Артаяр» от 28.01.2016 № 946/20у администрацией города Владивостока было выдано разрешение № RU25304000-15/2016 на строительство объекта «Торгово-выставочный комплекс по ул. Калинина, 6 в г. Владивостоке. Первый этап строительства. Торгово-выставочный комплекс» со сроком действия до 02.03.2020. Сообщаем, что Управлением направлено письмо о необходимости привести работы по восстановлению пешеходного спуска и уборке строительного мусора. В случае неисполнения предписания все вопросы будут решаться в судебном порядке.
17.	Ответ на вопросы, заданные Тихоокеанским океанологическим институтом ДВО РАН и Зарубиной Натальей Владимировной, научным сотрудником лаб. аналитической химии ДВГИ ДВО РАН по вопросам в отношении строительства в районе ул. Мусоргского, д. 2 в г. Владивостоке	На строительство объекта «Группа многоквартирных жилых домов «Чайка» в районе ул. Мусоргского, 2 в г. Владивосток» ООО с иностранными инвестициями «Армада» выдано разрешение на строительство от 26.12.2016 №RU25304000-681/2016 сроком действия до 30.05.2024. По результатам рабочей поездки 08.08.2018 главы города Владивостока В.В.Веркеенко по осмотру территории ФГБУН «Институт биологии моря им. А.В.Жирмунского ДВО РАН» разрешение на строительство от 26.12.2016 № RU25304000-681/2016 отменено постановлением администрации города Владивостока от 10.08.2018 № 2227, в порядке самоконтроля, как правовой акт, противоречащий законодательству Российской Федерации. На основании протеста прокуратуры города Владивостока от 07.11.2018 №7-31-2018/2319 (вх. от 09.11.2018 №14660д) постановление администрации города Владивостока от 10.08.2018 № 2227 «Об отмене разрешения на строительство от 26.12.2016 № RU25304000-681/2016» признано утратившим силу. В целях выявления общественного мнения жителей города Владивостока в рамках планируемого ООО «Армада» строительства объекта: «Группа

		<p>многоквартирных жилых домов «Чайка» в районе ул. Мусоргского, 2 в г. Владивосток» в соответствии со ст. 24 Федерального закона от 21.07.2014 №212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации» 07.12.2018 на официальном сайте администрации города Владивостока www.vlc.ru в разделе «публичные слушания» и «объявления» будет проведено общественное обсуждение, по результатам которого будет подготовлен итоговый документ (протокол), который также будет опубликован на официальном сайте администрации города Владивостока www.vlc.ru в разделе «публичные слушания».</p> <p>Так же общественные обсуждения будут проводиться в отношении строительства объекта «Многоквартирный жилой дом с объектами обслуживающего назначения в районе пр. 100-летия Владивостока, д. 163 г. Владивостоке» застройщиком которого является ООО «СТРОЙЗАКАЗ» и объекта «Многоквартирный жилой дом в районе ул. Кирова, 14а в г. Владивостоке» застройщиком которого является ООО «Жилой Комплекс Кирова».</p>
Департамент здравоохранения Приморского края		
18.	<p>Гасанова Полина Дмитриевна, вед. инженер лаборатории генетической минералогии и петрологии Дальневосточного геологического института ДВО РАН</p> <p>5. Хотелось бы узнать, нельзя ли для детей Приморского края, больных диабетом и пользующихся инсулиновыми помпами, сделать бесплатными расходные материалы к инсулиновой помпе?</p>	<p>В Федеральном Регистре сахарного диабета в Приморском крае зарегистрировано 397 детей, больных сахарным диабетом (СД), из них 79 детям установлен инсулиновый дозатор (инсулиновая помпа).</p> <p>В связи с большой социальной значимостью проблемы обеспечения детей, больных сахарным диабетом, тест – полосками для определения уровня глюкозы в крови, расходными материалами к инсулиновой помпе в настоящее время департаментом труда социального развития Приморского края вносятся изменения в статью 14(2) Закона Приморского края от 29.12.2004 № 206-КЗ «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края» (далее – Закон), предусматривающей предоставление семьям, имеющим детей, страдающих сахарным диабетом, ежеквартальной денежной выплаты на приобретение расходных материалов (тест-полосок) к глюкометрам (в год – 4103,87</p>

		<p>рублей).</p> <p>Согласно Закону 163 из 397 детей, состоящих на учете, в настоящее время получают тест – полоски, т.к. среднедушевой доход семей, в которых они воспитываются, в соответствии с указанным Законом должен быть ниже величины, утвержденной в Приморском крае за предыдущий год, – 33 469 рублей. После внесения соответствующих изменений в данный Закон приобретение тест-полосок для всех детей, болеющих сахарным диабетом, и расходных материалов к инсулиновым помпам для детей, пользующихся инсулиновыми помпами, будет возложено на уполномоченную организацию - Центр эндокринологии ГБУЗ «Краевая клиническая больница № 2».</p> <p>В бюджете Приморского края на 2019 год и плановый период 2020 – 2021 г.г. по разделу «Здравоохранение» ко 2 чтению предусмотрены бюджетные ассигнования на мероприятие «Обеспечение детей, страдающих сахарным диабетом, расходными материалами» в сумме 30 141 000,00 рублей ежегодно.</p>
19.	<p>От администрации и профсоюзной организации ФГБУЗ МО ДВО РАН</p> <p>Для ФГБУЗ Медицинское объединение ДВО РАН Территориальным фондом обязательного медицинского страхования ежегодно выделяются гарантированные объемы помощи по различным направлениям деятельности, которая будет оплачена Фондом. Однако эти объемы выделяются в количестве, которое ниже возможностей лечебного учреждения. По мере выполнения объемов по тому или иному</p>	<p>Постановлением Правительства Российской Федерации «О программе государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи» ежегодно утверждаются нормативы объемов медицинской помощи (далее – нормативы) на одно застрахованное лицо в год. Объемы медицинской помощи, рассчитанные в соответствии с нормативами, распределяются между медицинскими организациями, участвующими в реализации территориальной программы обязательного медицинского страхования, комиссией по разработке территориальной программы обязательного медицинского страхования на территории Приморского края (далее - Комиссия). Ежеквартально Комиссией объемы медицинской помощи перераспределяются между медицинскими организациями по обращениям медицинских организаций. Увеличение объемов медицинской помощи в медицинской организации возможно при неисполнении</p>

	<p>направлению приходится прилагать усилия по получению дополнительного финансирования. Хотелось бы, чтобы объемы на год выделялись в соответствии с плановыми возможностями лечебного учреждения.</p>	<p>аналогичных объемов в других медицинских организациях.</p>
Департамент образования и науки Приморского края		
20.	<p>ПРО профсоюза работников РАН В ДВО РАН нет своих ведомственных летних детских оздоровительных учреждений, поэтому сотрудники покупают для своих детей путевки самостоятельно. Стоимость путевок за последние годы сильно подорожала (в «Океан» путевка стоит до 67 тыс. руб., но профсоюзные организации компенсируют часть стоимости путевок. Планирует ли Администрация края увеличить компенсацию родителям стоимости путевок в летние оздоровительные учреждения, которая составляет 8 тыс. руб. и не изменялась уже больше 5 лет?</p>	<p>Поручение об увеличении компенсации родителям стоимости путевок в летние оздоровительные учреждения врио Губернатора Приморского края О.Н. Кожемяко дано департаменту образования и науки Приморского края, в настоящее время сделаны предварительные расчеты увеличения компенсации стоимости путевок, после согласования суммы, которая может быть выделена на данные выплаты, будет разработан нормативно-правовой акт.</p>
21.	<p>В настоящее время в связи с реформой РАН и реорганизацией ФАНО отсутствует система морального поощрения и стимулирования научных и инженерно-технических работников. По предложению профсоюза разрабатывается наградной знак РАН, но</p>	<p>Для награждения научных и инженерно-технических работников ДВО РАН Почетной грамотой или Благодарностью Губернатора Приморского края необходимо ходатайство в Администрацию Приморского края с приложением необходимой информации, подтверждающей заслуги награждаемого. Администрация края готова рассмотреть каждое ходатайство по данному вопросу. На Научной сессии ДВО РАН в ноябре 2018 года 9 ученых ДВО РАН были награждены Почетной грамотой и</p>

	<p>вряд ли это произойдет скоро. Есть ли возможность у Администрации края выделить квоты для награждения Почетной грамотой Губернатора Приморского края, благодарностью Губернатора Приморского края.</p>	<p>Благодарностью Губернатора Приморского края.</p>
22.	<p>Планируете ли вы проведение конкурсов научных исследований и разработок, создание Губернаторского Фонда для распределения грантов на наиболее перспективные для края исследования?</p>	<p>В конце августа 2018 года было подписано Соглашение между Российским фондом фундаментальных исследований и Администрацией Приморского края о проведении совместного (регионального) конкурса проектов фундаментальных исследований в 2019 - 2021 г.г. В настоящее время текст документа дорабатывается в соответствии с замечаниями руководства РФФИ</p>
23.	<p>В настоящее время ДВФУ, стремясь повысить свой рейтинг, ликвидирует бакалавриат и магистратуру по специальностям, не пользующимся наивысшей популярностью у поступающих. Это приводит к тому, что уничтожаются направления инженерного и научного профиля: физического, химического, океанологического, судостроительного и многих других. Но эти специальности необходимы для организаций края и региона. Как Вы считаете, должен ли Дальневосточный федеральный университет учитывать интересы научных и производственных организаций региона, набирать студентов на нужные краю, но «нерейтинговые» специальности?</p>	<p>В соответствии с законодательством РФ в области образования контрольные цифры приема образовательным организациям высшего образования распределяются на конкурсной основе Министерством науки и высшего образования РФ, в дальнейшем они распределяются по направлениям подготовки решением Ученого совета вуза. При формировании заявки в конкурсную комиссию Минобрнауки России на распределение контрольных цифр приема руководство Дальневосточного федерального университета должно ориентироваться на потребности Приморского края в тех или иных специалистах. В настоящее время в связи с обращениями ряда промышленных предприятий края и группы преподавателей ДВФУ Администрация Приморского края выстраивает диалог с руководством университета по вопросу выделения бюджетных мест для приема в 2019 году на направления подготовки в рамках укрупненной группы специальностей «Машиностроение»</p>

Департамент лесного хозяйства Приморского края

24.	<p>п. 8 обращения председателя первичной профсоюзной организации Тихоокеанского института географии ДВО РАН Евгения Шекман - по вопросу сохранения липы;</p>	<p>Приказом Рослесхоза от 13.11.2018 № 937 «О выделении особо защитных участков лесов «медоносные участки лесов» на территории Приморского края и установлении их границ» выделены особо защитные участки лесов «медоносные участки лесов» (медоносные ОЗУ) на территории 10 лесничеств Приморского края общей площадью 48 635,6 га.</p> <p>Ранее, распоряжением Губернатора Приморского края от 24.03.2016 № 53-рг «О внесении изменений в распоряжение Губернатора Приморского края от 10 марта 2009 года № 45 –рг «Об утверждении Лесного плана Приморского края на 2009-2018 годы» на территории лесничеств Приморского уже были выделены «зоны покоя», в которых заготовка всех видов лип запрещена, кроме проведения подготовительных работ при заготовке древесины и проведения санитарно-оздоровительных, которые выделялись вокруг стационарных пасек.</p> <p>Также, распоряжением Губернатора Приморского края от 10.10.2016 №177-рг «О внесении изменений в распоряжение Губернатора Приморского края от 10 марта 2009 года № 45 –рг «Об утверждении Лесного плана Приморского края на 2009-2018 годы» «зоны покоя» были расширены участками с преобладанием липы.</p> <p>04 декабря 2018 года было проведено совещание с муниципальными образованиями по средствам видеоконференцсвязи по вопросу: «Сохранения липы на территории края, а также о необходимости корректировки приказа Рослесхоза от 13.11.2018 года № 937 путем добавления мест расположения кочевых пасек» по результатам которого муниципальным образованиям совместно с филиалами КГКУ «Примлес» поручено провести анализ перечня ОЗУ и подготовить предложения по его расширению и направить соответствующую информацию в адрес Департамента.</p> <p>22 июня 2009 года в Приморском крае в селе Роцино было заключено</p>
-----	--	---

	<p>- по вопросу заготовки кедрового ореха.</p>	<p>соглашение между Главой Красноармейского муниципального района, лесничим Рошинского филиала КГКУ «Примлес», руководителями лесозаготовительных предприятий Красноармейского муниципального района, являющимися арендаторами лесных участков Рошинского лесничества</p> <p>(11 арендаторов) о том, что в целях развития пчеловодства в районе и сохранения медоносов, арендаторы обязуются не производить рубку деревьев липы всех видов, назначенной в рубку по проектам освоения лесов в радиусах пяти километров от мест размещения стационарных временных пазек, а также</p> <p>в местах возможного нахождения точек во время медосбора.</p> <p>В связи с разработкой Лесного плана на период 2019-2028 гг., Департаментом в адрес разработчика ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет» направлены предложения по расширению «зоны покоя» до 1 211 065 га в местах нахождения «кочевых пазек», расположенных вдоль дорог, вблизи населенных пунктов и иных местах. Действующим законодательством не установлено понятие «зона покоя», в связи с чем ограничения, содержащиеся в Лесном плане Приморского края, носят рекомендательный характер, а кочевые пазеки, расположенные вдоль дорог, вблизи населенных пунктов и иных местах, остались неучтенными при утверждении медоносных ОЗУ на территории Приморского края.</p> <p>В настоящее время на имя Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Д.Н. Кобылкина готовится ходатайство о рассмотрении возможности внесения изменений в Лесоустроительную инструкцию, дополнив подпункт 26 пункта 23 понятием «кочевые пазеки».</p> <p>Право граждан на заготовку пищевых лесных ресурсов для собственных нужд, к которым относятся, в том числе кедровые орехи, предусмотрено статьей 35 Лесного кодекса Российской Федерации.</p> <p>Заготовка пищевых ресурсов и сбор лекарственных растений для</p>
--	--	---

		<p>собственных нужд осуществляется гражданами в соответствии со статьей 11 Лесного кодекса РФ. Граждане имеют право свободно и бесплатно пребывать в лесах и для собственных нужд осуществлять заготовку и сбор дикорастущих плодов и ягод, орехов, грибов, других пригодных для употребления в пищу лесных ресурсов (пищевых лесных ресурсов), а также недревесных лесных ресурсов. Лица, которым предоставлены лесные участки, не вправе препятствовать доступу граждан на эти лесные участки, а также осуществлению заготовки и сбору находящихся на них пищевых и недревесных лесных ресурсов.</p> <p>Закон Приморского края от 23.10.2007 № 141-КЗ «Об использовании лесов в Приморском крае» запрещает заготовку орехов способами, приводящими к повреждению деревьев и кустарников, в т.ч. и посредством рубки деревьев.</p> <p>Получение доходов от реализации продукции, которая заготовлена для собственных нужд (в том числе и кедрового ореха) законодательством не предусмотрено.</p> <p>Приказом Рослесхоза № 513 от 05 декабря 2011 г. «Об утверждении Перечня видов (пород) деревьев и кустарников, заготовка древесины которых не допускается» - порода сосна корейская (кедр корейский), включена в данный Перечень видов (пород) деревьев и кустарников.</p>
Инспекция регионального строительного надзора и контроля в области долевого строительства Приморского края		
25.	<p>По обращению сотрудников Тихоокеанской базы научно-исследовательского флота (бывшее Управление научно-исследовательского флота ДВО РАН) о восстановлении пешеходного спуска по склону к причалу (ул. Калинина 44В) в районе Хладокомбината.</p>	<p>В соответствии со ст. 54 Градостроительного кодекса РФ (далее – ГрК РФ) на объекте капитального строительства «Торгово-выставочный комплекс по ул. Калинина, 6 в г. Владивостоке», инспекция осуществляет поэтапный строительный надзор, проводит проверки соответствия выполняемых работ требованиям проектной документации. При визуальном осмотре территории объекта установлено, что строительство объекта осуществляется в границах земельного участка, отведенного под строительство в соответствии с требованиями проектной документации. По информации, предоставленной застройщиком, сообщаем, что при</p>

		<p>производстве земляных работ произошел частичный сход грунта по склону смежного земельного участка. В настоящее время сползший грунт убран, ограждение строительной площадки восстановлено. Нанесение ущерба вреда окружающей среде и третьим лицам нет.</p> <p>Вместе с тем, земельный участок, на котором осуществляется строительство объекта граничит с железнодорожными путями, которые в свою очередь являются объектом повышенной опасности. А так называемый пешеходный спуск по склону к причалу проходит как раз в зоне повышенной опасности железнодорожных путей и не является специально оборудованным техническим сооружением, предназначенным для движения людей.</p>
26.	<p>По обращению сотрудников Тихоокеанского океанологического института ДВО РАН о строительстве компанией Армада объекта капитального строительства и вырубке зеленых насаждений.</p>	<p>Строительство объекта капитального строительства «Группа многоквартирных жилых домов «Чайка» в районе ул. Мусоргского, 2 в г. Владивостоке» будет осуществляться на основании разрешения на строительство № RU25304000-681/2016 от 26.12.2016, выданного Управлением градостроительства и архитектуры администрации г. Владивостока, сроком действия до 30.02.2024 г. Проектная документация по строительству объекта имеет положительное заключение негосударственной экспертизы проектной документации № 54-2-1-2-0075-16, утверждённое 29.09.2016 ООО «Эксперт Проект». В соответствии с постановлением администрации г. Владивостока № 3257 от 28.11.2018 вышеуказанное разрешение на строительство является действующим.</p> <p>ООО с иностранными инвестициями «Армада» в соответствии с ч. 5 ст. 52 ГрК РФ в адрес инспекции было направлено извещение о начале строительства объекта с приложением исходно-разрешительной и проектной документации, однако строительство объекта начато не было. Ввиду того, что строительство объекта на сегодняшний день не осуществляется, замечания и нарушения по соблюдению градостроительного законодательства отсутствуют.</p>